



## MACCHINE SPECIALI SRL

Via Remo Brambilla n. 2  
20863 Concorezzo (MB)  
Milano - Italy  
Tel. + 39 039 6040490  
Fax + 39 039 6049961  
E-mail: [macchinepeciali@macchinepeciali.it](mailto:macchinepeciali@macchinepeciali.it)  
Internet: <http://www.macchinepeciali.it>

ref. 4.0800.5



# DESBOBINADOR "SV 800 CA 300" multihilo

## PRODUCTOS

Multihilo de cobre

## UTILIZACION

IN ALIMENTACION A

Doble Torsion

630 e 800

Por la construccion de cur-  
das concetricas a 19 fil.



## BOBINAS

800 DIN

630 DIN

560 DIN

500 DIN

400 DIN

Contropuntas  
neumatiche con  
siguridad neutro-  
electrica.

CALIBRO A.W.G.	DIAMETRO mm.	SEZIONE mmq
12	2.05300	3.309
13	1.82800	2.623
14	1.62800	2.080
15	1.45000	1.651
16	1.29100	1.309
17	1.15000	1.039
18	1.02400	0.823
19	0.91160	0.652
20	0.81180	0.517
21	0.72290	0.410
22	0.64380	0.325
23	0.57330	0.258
24	0.51060	0.205
25	0.45470	0.162
26	0.40490	0.129
27	0.36060	0.102
28	0.32110	0.081
29	0.28590	0.064
30	0.25460	0.051
31	0.22680	0.040
32	0.20190	0.032
33	0.18000	0.025
34	0.16010	0.020
35	0.14260	0.016
36	0.12700	0.013
37	0.11310	0.010
38	0.10070	0.008
39	0.08969	0.006
40	0.07987	0.005
41	0.06330	0.003
42	0.05000	0.002

CALIBRO A.W.G.	DIAMETRO mm.	SEZIONE mmq
1000	25.30	505.80
900	24.00	455.20
850	23.40	429.90
800	22.60	404.60
750	21.90	379.30
700	21.20	354.20
650	20.04	328.80
600	19.70	303.70
550	18.80	279.30
500	17.95	253.10
450	17.00	228.00
400	16.00	202.60
350	15.00	177.60
300	13.90	152.20
250	12.70	126.80
4/0	11.65	107.21
3/0	10.40	85.030
2/0	9.250	67.430
1/0	8.250	53.480
1	7.348	42.384
2	6.554	33.720
3	5.827	26.654
4	5.189	21.137
5	4.621	16.763
6	4.115	13.292
7	3.665	10.544
8	3.264	8.3620
9	2.906	6.6290
10	2.588	5.2580
11	2.305	4.1710

- VELOCIDAD: 300 mt/min. en bobina con tambor 400 mm.
- TENSION : En el producto regulable tambien con maquina in movimiento, il tiro puede variar da 0.5 a 25 N (da 0.500 a 2.5 Kg), un regula-  
tor neumatico relieving garantizarà la precision del tiro sul producto.
- ALARMAS Proteccion abierta, contropunta abierta, ballerino alto, ballerino  
basso e ausencia de aria. Freno d'emergencia neumatico